

Vedligeholdelse af broer og bygværker i Nyborg kommune

Paul Saxberg Qvist

Ingeniør i Veje og Trafik, Teknik- og miljøafdelingen i Nyborg kommune

Civilingeniør fra DTU, 1995

Tlf.: +45 6333 7949,

e-mail: <mailto:psq@nyborg.dk>

hjemmeside: <http://www.nyborg.dk>

Paul Qvist er ansvarlig for Nyborg kommunes broer og bygværker. Han har tidligere været ansat hos Vejdirektoratet, Kampsax/Cowi og Rambøll.



Ved kommunesammenlægningen i 2006 blev den nye Nyborg kommune dannet ved sammenlægning af tre kommuner: Ørbæk, Ullerslev og Nyborg kommune. Efter sammenlægningen forvalter Nyborg kommune i alt ca. 600 km vej og 123 broer og bygværker.

Nyborg kommune begyndte i 2009, at samle oplysningerne om broer og bygværker fra de gamle kommuner og Fyns Amt i et broforvaltningssystem, og i den forbindelse startede et planlagt forløb af generaleftersyn op og dermed få et overblik over bygværkernes tilstand og samtidig få systematiseret vedligeholdelsen. Det blev valgt at benytte Cabrim som Nyborg kommunes broforvaltningssystem. Der lå rimeligt kvalificerede oplysninger og eftersynsrapporter på de fleste bygværker og i det efterfølgende forløb er der foreløbigt kun fundet enkelte bygværker, der ikke har været registreret i forvejen.

Status på etableringen af broforvaltningssystemet er, at der er foretaget nyere generaleftersyn på 70 bygværker. Det var med spænding set frem til tilstanden på bygværkerne, men denne har vist sig at være bedre (!) end forventet, idet den gennemsnitlige tilstandskarakter ligger på 1,41. Nyborg kommune brugte i budget 2009 250.000 kr. på brovedligeholdelse. For at opretholde den gode tilstand af bygværkerne har det vist sig nødvendigt, at sætte det årlige budget op til 700.000 kr. pr. år, hvilket dog ikke er slået igennem i budgetterne for 2010, da der i budget 2010 "kun" er afsat 250.000 kr. Med denne indsats vil den gennemsnitlige tilstandskarakter stige med 1 over de næste 10 år.

Broen på Æblevej er et eksempel på en bro, som det kan være svært at skaffe anlægsbudget til. Et særeftersyn i 2009 viste, at betonen i den bærende overbygning og kantbjælken var blød, fugtig og kraftig forvitret. Broen syner ikke nedslidt, men på baggrund af særeftersynet blev følgende scenarier opsat:

- A. Partiel udskiftning af broen, kantbjælke og dele af overbygning
- B. Udskiftning af overbygning
- C. Udskiftning af hele bygværket, forlægning af å og opbrydning af eksisterende bygværk

Umiddelbart er løsning B mest optimal, da vederlagene af granitkvadre er vurderet til at have en lang restlevetid. I forhold til kommunens Teknik og Miljøudvalg kan det dog være svært at argumentere for en udgift på ca. 80.000 (over 3 års vedligeholdelsesbudget) benyttet på et bygværk, som set fra overfladen ikke ser værre ud end så mange andre og tilmed ikke er placeret på en vigtig trafikåre. Samtidig kan det heller ikke argumenteres med at der er en direkte fare for sikkerheden, sammenstyrtning eller begrundet levetid under et år, som vil nødvendiggøre en omgående udskiftning. For broen har stået i mange år og står der nok til næste år og nok også året efter, hvorefter det kan være der kommer penge på budgettet.